

 **inovadoor**<sup>®</sup>

 Rua Rio São Francisco, 619 - Weissópolis  
CEP 83.322-020 | Pinhais | Paraná

 [contato@inovadoor.com.br](mailto:contato@inovadoor.com.br)

 [www.inovadoor.com.br](http://www.inovadoor.com.br)

 (41) 3204-5500



**PORTAL INFLÁVEL**

MODELO 203

# 203

## PORTAL INFLÁVEL

 inovadoor

O Portal Inflável modelo 203 é uma solução de selamento de docas adaptável a diversos tamanhos de veículos.

O Portal Inflável é uma excelente opção para docas que recebem caminhões com baús de tamanhos variados e prezam pela vedação e controle de temperatura durante o processo de carga e descarga.

Seu sistema sanfonado inflável, somado à cortina superior retrátil, permite que o portal se ajuste às medidas do caminhão estacionado na doca, minimizando as frestas e evitando a entrada de insetos e poeira.



### Vedação contínua

Os colchões infláveis acompanham a movimentação durante o processo de carga e descarga, estando em constante pressão contra a estrutura do baú, minimizando as frestas.



### Recolhimento automático

Quando desligado, os colchões se recolhem automaticamente à posição original através de um sistema mecânico.



### Versatilidade

Por ser totalmente ajustável, é compatível com grande variedade de tamanhos de baús e veículos de transporte e sua capacidade de vedação excede os padrões exigidos.

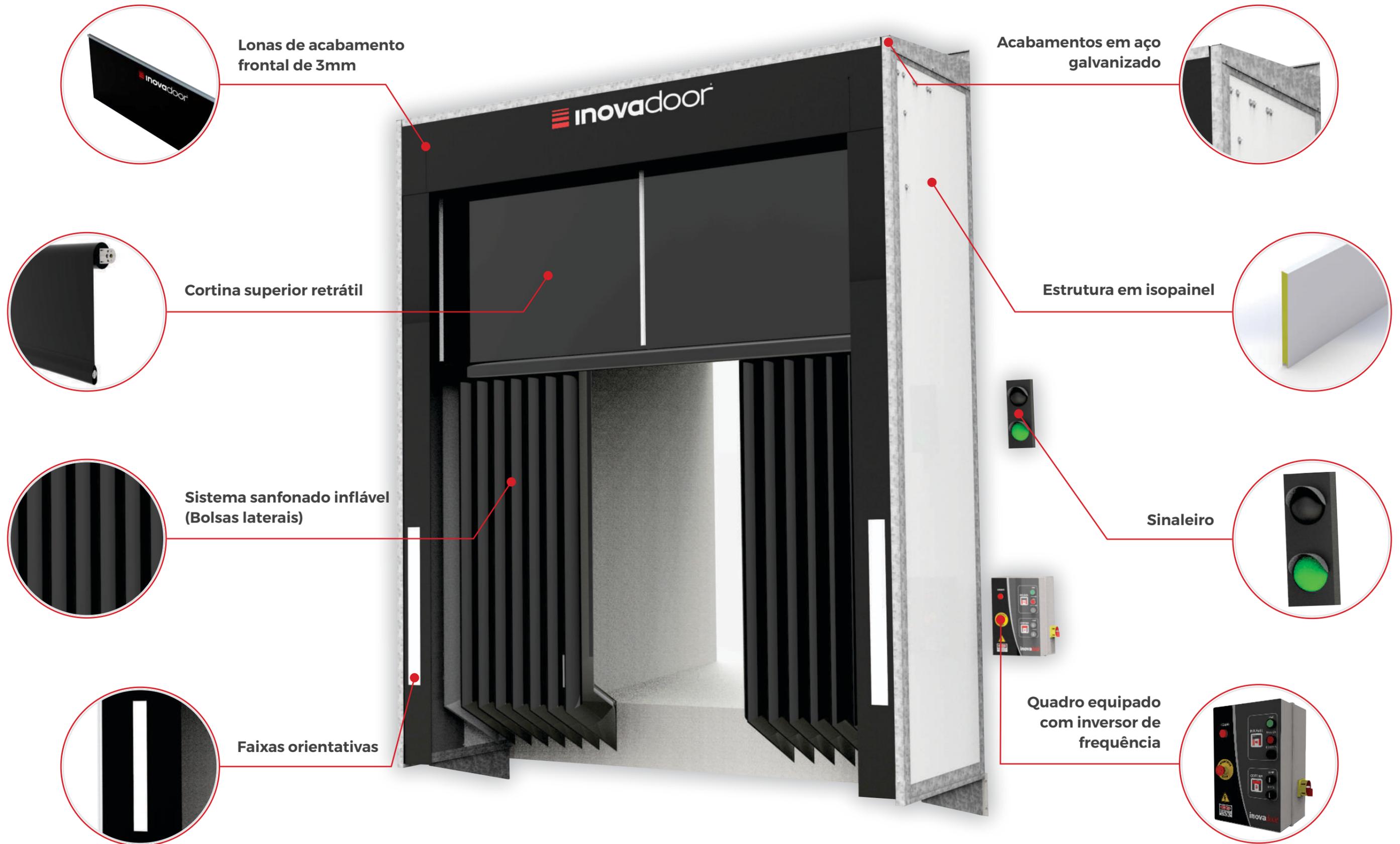


### Controle de temperatura

Auxilia no controle e manutenção de temperatura em docas refrigeradas durante o processo de carga e descarga devido a sua capacidade de vedar diferentes tamanhos de vãos.

# PORTAL INFLÁVEL

MODELO 203



Lonas de acabamento frontal de 3mm

Acabamentos em aço galvanizado

Cortina superior retrátil

Estrutura em isopainel

Sistema sanfonado inflável (Bolsas laterais)

Sinaleiro

Faixas orientativas

Quadro equipado com inversor de frequência

## ITENS DE SÉRIE

### Estrutura

<b>Modelo</b>	203 - Portal Inflável
<b>Dimensões L x H x P</b>	3600mm x 4570mm X 1050mm
<b>Composição</b>	Isopainel 50mm com acabamento em chapa galvanizada de 1mm em todo contorno dos painéis.
<b>Acabamento</b>	Aço galvanizado a fogo e pintura poliéster.
<b>Bolsas laterais</b>	Poliéster revestido com PVC 1000g/m <sup>2</sup> 1mm de espessura. Com placa de proteção contra atritos em PEAD de 1,5mm.
<b>Cortina superior</b>	Poliéster revestido com PVC, 500g/m <sup>2</sup> 0,5mm de espessura.

### Insuflador

<b>Acionamento</b>	Interruptor tipo botoeira.
<b>Tensão</b>	220/380V trifásico.

### Segurança

<b>Inversor de frequência</b>	Quadro de comando otimizado com inversor de frequência para controlar o avanço das bolsas laterais evitando pressão excessiva das bolsas contra o baú do caminhão.
<b>Acabamento da bolsas</b>	Proteção extra das bolsas com lona tipo correia 3mm nas faces de contato com os baús, protegendo-as de danos devido ao atrito pelo movimento do veículo no processo logístico.
<b>Sinaleiro</b>	Para sinalização de que a porta está em operação.
<b>Faixas orientativas</b>	Faixas brancas nas laterais do abrigo para orientar o motorista a centralizar o caminhão na doca.



## ITENS OPCIONAIS

### Acessórios

<b>Bolsão retangular</b>	Acessório opcional para vedação inferior.
<b>Intertravamento simples</b>	Intertravamento com nivelador e porta.
<b>Intertravamento completo</b>	Compreende o intertravamento simples, podendo ser adicionados outros itens: torre de sinalização, looping, sensor resistivo para cortina e quadro de comando.
<b>Cores</b>	Pode ser feito em qualquer cor a partir do RAL, com custo adicional.
<b>Segurança</b>	
<b>Sinalizador sonoro/visual</b>	Torre luminosa/sonora para sinalização de que a porta está em operação.



## APLICAÇÕES



Docas Refrigeradas



Depósitos



Galpões



Galpões Logísticos



Docas



Centros de Distribuição

## COR DE LONA



RAL 9004  
PRETO