

AUTOBLOCK

SISTEMA DE RETENÇÃO SEMI AUTOMÁTICO

 **inovadoor**[®]

AUTOBLOCK: SISTEMA DE RETENÇÃO SEMI AUTOMÁTICO



LUZ VERDE: POSIÇÃO DE REPOUSO



LUZ VERMELHA: POSIÇÃO DE BLOQUEIO

ESPECIFICAÇÕES

- Tensão de alimentação: 380V Trifásico + Terra
- Potência 5 Amps
- Controle 24 V DC
- Automação CLP OMRON 20C10
- Tensão de acionamento 24 V VDC
- Intensidade do fusível 4A
- Classe de proteção da unidade de controle: IP 65
- Padrão ED 6059 baseado nas recomendações da CARSAT
- Luz de segurança (detector crepuscular)
- Sinalização bicolor (vermelho/verde) através de tiras de led
- Sinal sonoro quando em movimento
- Possibilidade de integração de quadro com porta e nivelador
- Unidade de controle com desconector
- Parada de emergência na unidade de controle
- Braço reforçado
- Braço de detecção retrátil
- Unidade hidráulica: motor 1500 Tr com bomba hidráulica 9,8 cc (tanque de 12L, Motor 1,5 Kw 1500 rpm 220/380 tri, bomba ajustada em 60 bars)
- Dimensões: 4800 x 1115 x 535 mm
- Altura de bloqueio da roda 370 mm
- Dimensões unidade de controle: 295 mm (L) x 495 mm (H)



CONSIDERAÇÕES

Instalação em piso de concreto ou base de concreto com revestimento asfáltico. Especificações da base:

- Concreto armado C25/30
- Comprimento: 5100 mm
- Largura: 650 mm
- Profundidade: 500 mm
- A partir de 200mm da frente do para choque e 1400mm da doca.

Elétrica

- Fonte de alimentação: 380 Tri + Terra (5A)
- 500 mm de cabo extra a 1100 mm do piso
- Conduletes entre interno e externo de Ø 50 mm

Guias de roda:

Instalado a 5000mm dos para choques (instalado em concreto ou asfalto)

OPCIONAIS

Semáforo



Guias de roda Eletro galvanizadas:

- Ø 140 - L = 1800mm
- Ø 140 - L = 2500 mm
- Ø 168- L = 1800 mm
- Ø 140 - L = 2500mm (renfort central)