



 Rua Rio São Francisco, 619 - Weissópolis
CEP 83.322-020 | Pinhais | Paraná

 contato@inovadoor.com.br

 www.inovadoor.com.br

 (41) 3204-5500



PORTA FLEXÍVEL PARA DOCA

MODELO 601D

601D

PORTA FLEXÍVEL PARA DOCA

 inovadoor

Linha de portas desenvolvida para aplicação em docas ou locais de baixo fluxo.

Modelo de porta flexível, desenvolvido especialmente para ambientes logísticos, ideal para locais com operação de carga e descarga de mercadorias. Seu sistema inteligente de autorreparo evita que a porta permaneça inoperante ou aberta em caso de colisões contra sua cortina de fechamento.

Possui coluna e cobertura de rolo compostos em aço galvanizado pós pintado em epóxi para maior resistência em ambientes agressivos. Em caso de falta de energia a porta opera de forma manual, com seu acionamento sendo realizado facilmente através da talha integrada ao motor.



Ergonomia

Sua operação automática permite que o trabalho logístico tenha um melhor desempenho, tornando a abertura da porta menos complexa e exigindo um menor esforço do operador em seu acionamento.



Mais segurança

Modelo de porta com cortina de fechamento composta por materiais flexíveis com proteção UV, reduzindo a exposição a riscos de acidentes de trabalho com os colaboradores.



Excelente vedação

Fechamento das laterais da cortina em zíper, possibilitando grande potencial vedação ao ambiente, mitigando a troca de ar e entrada de agentes poluentes.



Baixa manutenção

Com estrutura robusta composta por componentes de grande durabilidade, a porta 601 D requer mínima necessidade de manutenção, preservando sua vida útil por mais tempo.

PORTA FLEXÍVEL PARA DOCA

MODELO 601D

Cobertura de rolo

Motor com possibilidade
de acionamento manual

Composição em aço
galvanizado

Comandos
sobe/desce/para

Fechamento em zíper

Cortina maleável sem
elementos rígidos

ITENS DE SÉRIE	
Estrutura	
Modelo	601 D - Porta Flexível para Doca
Composição	Chapas em aço galvanizado com pintura eletrostática.
Dimensões máximas	3,50m (L) x 4,00m (A).
Temperatura de operação	De 15°C a 40°C (A temperatura deverá ser igual em ambos os lados para evitar condensação).
Cobertura de rolo	Em aço galvanizado com pintura eletrostática à pó em epóxi.
Cortina	
Lona de fechamento	Lona vinílica com trama interior de fibras de poliéster de alta resistência com revestimento em PVC.
Visores	Em PVC cristal.
Resistência à vento	Podendo chegar até 60 km/h. Variável de acordo com a necessidade da porta.
Segurança	
Sensor de reversão	Proteção contra estufamento de lona dentro da cobertura de rolo.
Motoredutor	
Velocidade de abertura/fechamento	Até 0,3 m/s (variável de acordo com a dimensão da porta).
Tensão	380V trifásico.
Acionamento	Motor KG com botoeira 3 posições.



ITENS OPCIONAIS	
POSSIBILIDADES DE ACIONAMENTO	
Botoeira cogumelo	Para abertura manual da porta (acionamento por pulso).
Looping	Para abertura automática da porta através de detecção de massa metálica (veículos).
Controle remoto	Para acionamento da porta à longa distância.
Pingente	Para abertura manual da porta através de puxador (acionamento manual) sem o operador precisar descer da empilhadeira.
Radar	Para acionamento automático da porta através de detecção de movimento.
Leitor biométrico	Para controle de acesso ao ambiente em que a porta está localizada.
Controle de acesso por crachá	Controle de acesso por senha ou crachá de proximidade RFID.
Acionador no touch	Para acionamento da porta através da aproximação das mãos sem necessidade de contato com a superfície.
ACESSÓRIOS	
Quadro de comando	Para casos em que ocorrerá a instalação de múltiplos sistemas de acionamento ou segurança.
Cobertura do motor	Em aço galvanizado com pintura eletrostática à pó em epóxi para enclausuramento do motor.
Ambientes classificados	Onde há a necessidade de infraestrutura elétrica, botoeiras e/ou motores para áreas classificadas.
Inox	Estrutura e componentes em aço Inox 304.
Intertravamento	Comunicação com outros equipamentos (cortinas de ar, etc) ou até mesmo outras portas, customizando lógicas de programação para operação.
ITENS DE SEGURANÇA	
Botoeira de emergência	Bloqueia a operação da porta em situação emergencial.
Sinalizador sonoro/visual	Torre luminosa/sonora para sinalização de que a porta está em operação.
Antiesmagamento	Sensor de contato instalado na barra inferior da lona. Quando toca em qualquer obstáculo, o sensor envia um sinal imediato para a placa, fazendo a porta cancelar o fechamento fazendo a reabertura da porta.
Sensor de tráfego	Sensor fotoelétrico na parte inferior da coluna a 400 mm do piso.

APLICAÇÕES

	Docas		Garagens Operacionais		Depósitos
	Centros Logísticos		Ambientes Logísticos		Galpões

CORES DE LONA

RAL 2004 LARANJA	RAL 9016 BRANCO	RAL 3002 VERMELHO	RAL 5010 AZUL	RAL 7038 CINZA